

Vettori aerei e lavoro. Boom di nuove assunzioni; esperti e piloti a confronto

Tra i professionisti del settore oggi al “Fly Future Digital Preview” Lorenzo Mezzadri e Dario Sarti di Urbe Aero



È boom di assunzioni nei vettori aerei di tutto il mondo che, dopo il lungo stop per la pandemia, sono ora a caccia di nuovi piloti, assistenti di volo, tecnici ed altre figure professionali. Quest'anno ITA Airways prevede di assumere circa 300 piloti e 600 assistenti di volo, mentre la nuova compagnia AerolItalia è pronta a dare lavoro a quasi 2500 persone tra personale di volo e di terra entro il 2023, Ryanair ha avviato una campagna di

reclutamento per duemila piloti in tre anni e la tedesca Eurowings vuole assumere 1500 piloti ed assistenti di volo nei prossimi 24 mesi. Da parte sua, l'ungherese Wizz Air ha organizzato un roadshow in tutta Italia per trovare 800 nuovi assistenti di volo, mentre la statunitense United Airlines pensa di assumere circa 25 mila persone tra piloti, manutenzione ed uffici. Queste nuove opportunità di lavoro sono al centro della prossima puntata di “Fly Future Digital Preview”, il talk-show on-line dedicato a coloro, soprattutto giovani, che vogliono entrare nel mondo dell'aviazione. Questa puntata, sul tema “Come diventare pilota commerciale e di linea”, si svolge oggi giovedì 10 febbraio (alle ore 16) in diretta streaming sulla pagina Facebook @FlyFuture.it.

Parteciperanno a questa puntata tre professionisti del settore: **Lorenzo Mezzadri**, co-fondatore e direttore generale della scuola di volo romana Urbe Aero e docente dell'Università "Sapienza" di Roma e dell'università statale di Mosca; **Dario Sarti**, istruttore pilota presso Urbe Aero, amministratore del centro Tea (Test of English Aviation) e pilota di aereo A-320 presso ITA Airways; **Martina Favullo**, pilota di B-737 presso Ryanair con base all'aeroporto di Roma-Ciampino. La puntata precedente, che si è svolta nei giorni scorsi è stata dedicata a come diventare pilota d'aereo privato, mentre le due successive riguarderanno il pilota di elicottero ed il pilota militare.

Sponsor dell'iniziativa sono le scuole di volo Urbe Aero (main sponsor) e Helisolution. Queste quattro puntate on-line sono un'anteprima di "Fly Future 2022", il primo evento in Italia dedicato a chi voglia lavorare nel mondo dell'aviazione, che si svolgerà in presenza nei giorni 23 e 24 maggio presso l'Università europea di Roma.

Sull'evento vedi anche la notizia pubblicata da [AVIONEWS](#).