

Industria e istituzioni: notizie dall'Italia e dal mondo

stato ideato come tributo alla prima donna pilota di linea in Italia, ma anche come esortazione che l'ENAC rivolge al mondo femminile per far accrescere la consapevolezza delle straordinarie opportunità e prospettive professionali che il settore può offrire. Questi i premi assegnati, in riferimento all'anno 2021, per 3 tipologie di licenze:

- Premio "Fiorenza de Bernardi" 2021 a Marissa Bidussi nata nel 2005, la più giovane ad aver conseguito nel 2021 la licenza di aliante (Glider SFCL).
- Premio "Fiorenza de Bernardi" 2021 a Alice Trevisan nata nel 2004, la più giovane ad aver conseguito nel 2021 la licenza PPL(A), Licenza di Pilota privato di velivolo.
- Premio "Fiorenza de Bernardi" 2021 a Rosanna Spezzacatena nata nel 2001, la più giovane ad aver conseguito nel 2021 una licenza commerciale CPL(H), Commercial Pilot Licence.

ENAC

Attestati piloti UAS: prorogati i termini di conversione

L'ENAC, valutata la necessità di prorogare i termini per la conversione degli attestati di Pilota UAS emessi a norma della regolamentazione nazionale, si avvale delle misure di flessibilità concesse in ambito EASA per permettere di estendere la scadenza dei termini previsti dall'Art. 21.2 per ulteriori 6 (sei) mesi e comunque non oltre la data del 30 giugno 2022 compreso. La conversione degli attestati potrà essere effettuata a partire dal 21 febbraio 2022.

ENAC

Convegno a Forlì sulla mobilità aerea avanzata

Le sfide e le opportunità per la filiera dell'aerospazio nella Regione Emilia Romagna nell'ambito del Piano nazionale strategico ENAC per la mobilità aerea avanzata (AAM) sono state dibattute il 26 gennaio 2022 in un convegno organizzato a Forlì, a cui hanno partecipato i vertici dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile. Il Piano Strategico dell'ENAC è orientato su un concetto diverso di mobilità che ci porterà, nel futuro prossimo, a entrare nelle nostre case dal terrazzo, a scendere le scale piuttosto che a salirle. Il modello della strategia AAM dell'ENAC, preso a esempio anche in Europa, è quello di sviluppare contestualmente le regole e l'innovazione tecnologica. L'unico vero limite è legato alla scarsità dei finanziamenti a livello nazionale. Ci si augura che nella seconda fase del PNRR possano essere inserite risorse per la AAM anche in considerazione del fatto che la nuova concezione di mobilità va a favore dell'efficiamento energetico e della tutela ambientale. Il convegno è stato preceduto dalla firma del "Protocollo d'Intesa per l'istituzione del Polo Tecnologico Aeronautico e Spaziale Forlivese".

FLY FUTURE

Fly Future 2022 Digital Preview

"Fly Future Digital Preview" è l'originale talkshow online in quattro puntate dedicato ai giovani (e non solo) che vorrebbero lavorare



FlyFuture

nel settore dell'aviazione civile e militare. Le prime tre puntate in diretta streaming (già disponibili on-demand sulle pagine Facebook e Youtube di "Fly Future") sono state dedicate rispettivamente a come diventare pilota d'aereo privato, pilota di linea e commerciale e pilota di elicottero. La quarta e ultima puntata, prevista per marzo, riguarderà come diventare pilota militare. L'iniziativa è stata sponsorizzata dalle scuole di volo Urbe Aero e Helisolution. Questo talkshow rappresenta un'anteprima digitale dell'evento "Fly Future 2022", che si svolgerà in presenza nei giorni 23 e 24 maggio presso l'Università Europea di Roma. Il programma dell'evento - di cui VFR Aviation è media partner ufficiale - prevede incontri e conferenze di piloti, professionisti ed esperti del settore dell'aviazione, che racconteranno la loro esperienza ai giovani interessati, e anche un'ampia area espositiva con gli stand di scuole di volo, aeroclub, istituti aeronautici, compagnie aeree, imprese aeronautiche e associazioni. Ulteriori informazioni: www.flyfuture.it

VOLO ELETTRICO

Joby: distrutto uno dei due prototipi ad altissima velocità



Il prototipo Joby in configurazione land

Joby Aviation, azienda che sta effettuando voli test da tempo e che ha già stabilito un record di distanza in circuito chiuso e un record di velocità, ha comunicato lo scorso 16 febbraio la perdita di uno dei suoi due prototipi durante un test ad alta velocità: "Nella mattinata del 16 febbraio uno dei nostri prototipi a pilotaggio remoto è stato coinvolto in un incidente nella nostra base sperimentale in California. Non ci sono stati feriti o danni a terzi. La sicurezza è uno dei punti cardine della filosofia Joby, ed è il motivo per cui l'azienda sta esplorando l'intero involucro di volo con un sistema di pilotaggio remoto, in una zona disabitata e chiusa alla circolazione. Il programma di voli test prevede intenzionalmente la verifica delle caratteristiche e delle prestazioni sino ai limiti di progetto e oltre, e ciò comporta anche la sfortunata possibilità di un incidente. Il programma dei test va